

## Kontakt



Robert Kenneweg



8115.11.09



0511/762-18268



kenneweg@  
ifw.uni-hannover.de

## Arbeitsinhalt

Segelflugzeuge sind häufig viele Jahrzehnte in Betrieb und werden häufig nicht auf den aktuellen Entwicklungsstand in Sachen Sicherheit gebracht. Um die Crashesicherheit von alten Segelflugzeugen nachträglich zu erhöhen, wurde ein Design für nachträglich einsetzbare Verstärkungen entwickelt. Um diese Verstärkungen aus GFK zu fertigen, soll nun die Fertigung einer Werkzeugform erforscht werden.

Arbeitsinhalte:

- Auslegung einer Werkzeugform für die Fertigung von GFK-Bauteilen insbesondere:
  - Auswahl eines geeigneten Materials
  - Konzepterstellung bezüglich Vakuuminfusion und Handhabung
  - Entwicklung verschiedener Konzepte zur bauraumbedingten Bauteiltrennung
  - Untersuchung von Fügemechanismen
- Konstruktion der Werkzeugform
  - Umsetzung des Konzepts in Siemens NX (oder vergleichbarer Software)
  - Festlegung von maschinenbedingten Fertigungsrestriktionen



## Art der Arbeit

Bachelor-/Studien-/Masterarbeit

## Voraussetzungen

- Gute Deutschkenntnisse
- Selbstständigkeit
- Erfahrung im Umgang mit CAD-Software
- Erfahrungen in der Fertigung von GFK-Bauteilen von Vorteil

## Starttermin

Ab sofort